

132 PAGES

À GAGNER : un stage avec Jarvis à l'Alestrem !



MAGAZINE

ENDURO

ENDURO

MAGAZINE

88

décembre
janvier 2017

5,90 €

www.enduromag.fr



20 pages

Dossier matos
Nouveautés 2017



Tout pour la lettre au Père Noël !



Trip Portugal

La rando championne d'Europe



24 Heures TT

Enduro Mag sur le podium



L 16136-88-F 5,90 € - RD

www.cppresse.fr

Le trip CHAMPION d'Europe



Je n'en avais entendu que du bien depuis deux ans. Après mon expérience entre Porto et la Costa Verde avec eux, je peux dorénavant en parler. Freeride Spirit est la meilleure équipe d'organisation de tour enduro que j'ai pu tester en quinze ans et le Portugal, le nouvel eldorado du Sud. Champions d'Europe, comme au football !

Par Rodo



Traverser un gué, un geste encore naturel au Portugal !



- 1 LAGARES**
A quelques minutes de Porto, le parcours de l'Extreme XL Lagares...
- 2 SUPER BOCK SNACK**
C'est ainsi que Pedro conçoit la réception à l'arrivée d'une journée d'enduro. Le rêve !
- 3 STAFF**
De gauche à droite : Joao, Ricardo, le fils caché de Freddy Mercury, Sam, en bas Pedro et Elio le mécanico.

C'est Pierre Pallut le dernier à m'avoir parlé de Freeride Spirit. C'était aux Enduro Mag Days, il me disait qu'un de ses groupes de clients était rentré enchanté du Portugal. Cela tombait bien, j'étais invité par le même organisateur à aller participer à un tour quelques mois plus tard. La jeune équipe née en 2014 avait attendu de recevoir ses nouvelles motos pour mettre sur pied un tour pour la presse. Toute la gamme KTM de l'année au grand complet, du 125 au 500 en passant par la Freeride 250, une douzaine de KTM 2017 au total. Et c'est comme ça tous les ans ! Comme va me le dire lui-même le "tour leader", aucun concessionnaire ne propose ce service d'essai de la gamme complète, l'occasion pour certains clients de se décider à leur retour en connaissance de cause. J'allais vivre en deux jours un condensé des programmes proposés par ces Portugais qui vous accueillent à Porto, célèbre pour l'alcool du même nom. Pour l'heure, je suis dans le salon de la chambre d'hôte avec le fondateur de la

dream team, Joao (prononcez Juan). Bloc-notes en main, j'attaque sans détour par l'autopsie. En quelques minutes, je vais tout savoir sur cette organisation dont j'ai tant entendu parler en si peu de temps...

Blanchiment sur la Costa Verde

L'idée originale, c'est lui qui l'a eue. Pilote national de talent de la génération d'Helder Rodrigues et Paulo Goncalves, Joao décide d'arrêter l'enduro aux 6-Jours en République Tchèque, en 2002. « Addict » comme il me le dit dans un anglais que maîtrise tout le staff, sa vie, c'était la nuit et les courses, un cocktail qu'il savait être une bombe à retardement. « J'ai essayé d'oublier », mais en 2008, Joao perd beaucoup financièrement dans la fameuse crise venue des US. Le début de deux années qu'il qualifie de cauchemardesques où il tente de récupérer son argent, sans succès. En 2010, résigné, il décide de se retirer dans la maison de campagne de sa mère, derrière un mètre de murs en pierres sèches datant de trois siècles, en pleine Costa Verde.

« J'ai fait le bilan, je me suis demandé ce que j'aimais vraiment dans la vie. L'enduro, la nature, rouler dans les chemins. C'est ce que je faisais tous les jours là-bas, pour oublier. C'est là que j'ai décidé de monter une compagnie de tours enduro que j'aurais aimé trouver si j'étais client. Le nom Freeride Spirit est venu en même temps que l'idée. Au Portugal, tu peux rouler librement, tu te sens libre. C'est ce que je veux partager avec mes

clients. Ils arrivent clients et ils repartent amis. En deux ans, 30 % sont déjà revenus. Sur le dernier tour, j'avais un Français qui était là pour la troisième fois en deux ans ! C'est la meilleure récompense. Ils viennent rouler dans des chemins et des paysages différents, ils essayent toute la gamme KTM, ils n'ont pas à penser à payer ceci ou cela, on s'occupe de tout de l'aéroport jusqu'à l'aéroport. Un client peut arriver avec un euro en poche, il repartira avec un euro à la fin du séjour. » All inclusive, Joao a choisi la formule esprit libre. La double signification de Freeride Spirit, vous la tenez : liberté totale de rouler au Portugal avec l'esprit complètement déconnecté des contraintes logistiques assurées par votre hôte.

Joao est le tour leader. Ricardo, un jeune pilote local très patient avec les novices, prend le relais ou fait office de fermier avec les gros groupes. Il sera de la partie, malgré le fait que nous ne soyons que deux journalistes, le rédacteur en chef allemand de *Dirt Rider* et votre émissaire d'*Enduro Mag*. Joao tient à présenter toute la famille Freeride Spirit et j'apprendrai plus tard qu'il leur arrive régulièrement de faire des tours pour deux, voire même un client ! « Lorsqu'un client s'inscrit à l'avance sur des dates et que l'on s'engage, on s'y tient » m'expliquera Pedro, « mon bras droit » comme commence à m'en parler Joao. « C'est mon ami depuis que j'ai 10 ans. Il est ingénieur mécanique, mais il ne comprend rien à un moteur ! Il travaillait dans la construction,

cela ne lui plaisait pas. Je lui ai proposé de participer à l'aventure. Pedro est très attentif, il relève les détails, c'est le premier contact avec les clients. Sa partie est très importante. » Je vais m'en apercevoir, Pedro est l'homme-orchestre de la troupe. C'est lui qui va sélectionner la bonne boulangerie pour que le croissant typique de Porto soit le meilleur, lui qui va préparer les banquets d'arrivée beaux comme un *Elle Déco*. La Vache qui Rit sur le capot, c'est pas le genre de la maison. Samuel débarque. Social media manager, vidéaste, designer des tenues du staff, c'est l'homme par qui arrive la surprise en fin de tour. Manque le quatrième salarié de l'affaire, Elio le mécanicien qui fait partie de l'organisation de la course extrême locale, la XL Lagares, et qui peut vous parler des réglages de Mario Roman ou de Jarvis durant des heures. Car je l'apprends, ils sont quatre à temps plein pour faire tourner Freeride Spirit.

Sentant le coup du blanchiment d'argent sur la Costa Verde, je lance un clin d'œil à Joao, façon Johnny English au Mozambique (une ancienne colonie portugaise au passage). Je blague ! Joao se justifie rapidement. « Nous avons reçu 160 clients la première année, nous devrions atteindre les 200 en fin d'année 2016. » Leurs clients viennent du monde entier, Joao estime à 25-30 % le pourcentage de Brésiliens. Un marché énorme, avec des riches très riches qui ont souvent honte de ne pas parler une autre langue que le



QG. Au sous-sol chez Freeride Spirit à Porto : les bureaux de Pedro et Samuel et le dressing Acerbis... avec une fille !

Toute la gamme KTM de l'année au grand complet, du 125 au 500



Après l'effort le long de la remontée de ruisseau du CH1 de l'Extrême Lagares, le réconfort dans la maison de campagne de Joao !



refaites à neuf. Je me sens déjà comme le mec de Palace qui n'arrivait pas à prendre en défaut son hôte et qui s'exclamait : « La prochaine fois, je l'aurai ! » Non seulement ces gars semblent pétris de bonnes intentions, mais en plus des KTM neuves et du QG de rêve, ils ont une armée de sponsors. La bière locale Super Bock, j'en ai déjà parlé. Acerbis aussi. Ajoutez une marque de champagne que je goûterai à la fin du tour, VW pour le fourgon d'assistance, Dunlop pour les mousses et les pneus...

Bien sûr, on ne vous fera pas l'affront de vous faire un arrêt crevaison, on roule en mousse toute l'année, SVP. Je l'aurai, je l'aurai ! Ces mecs ont tout. Une ville devenue branchée avec un centre historique où madame peut aller "destroyer" la carte bleue, comme le dit Joao, des plages et des écoles de surf pour les enfants si vous venez en famille ou si vous voulez mixer les plaisirs, une rue de la soif où les Brésiliens passent le reste du temps qu'ils ne passent pas sur les KTM et la Costa Verde à une journée de moto. Les programmes de Freeride Spirit se divisent en deux. Un programme autour de Porto avec départ et retour chaque soir à la maison d'hôte. Un programme Costa Verde basé dans l'hôtel de sa "tante folle" comme il l'appelle.

Porto ou Costa Verde se déclinent sur deux, trois ou cinq jours, ce dernier programme étant entrecoupé d'une journée off. Chez Isabel, l'autre QG des tours en Costa Verde donc, il s'agit là encore d'une adresse où vous vous arrêteriez bien une semaine avec madame et les enfants. Un ancien relais de poste dont les écuries ont été transformées en chambres, une piscine monumentale, bref, je l'aurai, je l'aurai ! On y est justement. Pour

GRIMPETTE
Si l'équipe
stalomme, c'est
que ça descend
sévère là !

portugais, ce qui arrange les affaires de FS ! « Les Brésiliens sont fous de KTM en plus, une enduro coûte 15 000 euros là-bas pour te donner une idée de leur pouvoir d'achat » m'explique le fondateur. Les clients numéros un ? Les francophones ! 35% de Français, Belges, Suisses et Luxembourgeois.

Je l'aurai !

La maison dans laquelle je me trouve à discuter avec une Super Bock à la main, c'est le QG de Freeride Spirit. En plein centre-ville, dans un quartier qui monte, une location avec bureaux au sous-sol, dressing-room avec tout l'équipement en libre-service Acerbis qui vous permet de voyager léger si nécessaire, un garage atelier, une cuisine avec Coca et bières au frais, une salle à manger pour le petit-déjeuner et douze lits répartis dans des chambres nickel fraîchement



1 **FREERIDE.** Encore un spot de la course XL Lagares !

2 **CLEAN.** L'atelier du QG de campagne de Freeride Spirit, encore du rêve...

3 **PAUSE.** Une pause classique avec Freeride Spirit. Eau fraîche et photos souvenirs... et Elio qui a ses clés à la main pour ajuster ce que vous voulez.



me faire vivre en accéléré leurs programmes, nous sommes partis de Porto pour rejoindre cet autre camp de base. Je passe sur le dîner gargantuesque dans une auberge locale avec dégustation de *vino verde* blanc et rouge, Joao étant partisan du blanc, Pedro du rouge. Pour la petite histoire, le vin vert, comme on l'appelle chez nous, est issu d'une grappe récoltée avant maturité qui donne un vin très fruité et pétillant. Je suis de l'avis de Joao... mais je l'aurai ! Puisqu'on est au chapitre explication de texte, vous devez savoir que la Costa Verde – la Côte Verte – tire son appellation du fait que la verdure des terres se jette littéralement dans la mer, par opposition à l'Algarve du sud, bien plus aride.

Petit-déjeuner de rêve, avec jus d'orange frais pressé sous vos yeux évidemment, il faut se résoudre à choisir une cylindrée de la gamme Katé. Après seulement une minute, on domine déjà un panorama de carte postale. L'Espagne d'un côté, un fleuve de l'autre qui se jette juste là à peine au loin dans la mer. Inutile de vous préciser que Joao, Ricardo et un troisième larron qui n'est autre que le vice-champion national d'enduro indoor ont un pilotage "de

rêve" lui aussi. Les chemins ? A votre avis... Du single technique, de la piste tout en glisse avec vue sur la mer, des chevaux sauvages sous les éoliennes comme dans les Pyrénées, des voies romaines, des chemins tapissés d'épines des forêts de pins, déjà des eucalyptus plus typiques de la proche région de Porto du lendemain qui vous donnent la sensation d'avoir un pied dans la jungle du Brésil, et ce satané Joao qui sait parfaitement où il est. Et ce déjeuner en bord de mer, ce soleil radieux, ces villages traversés où les vieux prennent le temps à la terrasse le long de la route, comme chez nous il y a encore pas si longtemps, sauf qu'eux, ils ne font pas encore la tronche en nous voyant. Je l'aurai !

Tiens, d'ailleurs, la 125 bégaye un peu avant l'ouverture de la valve, je vais pas me priver de le faire remarquer à Elio... qui sort sa six pans et resserre le réglage de ressort de valve qui s'ouvre dès l'après-midi comme un éjac' précoce. L'enfer, c'est parfait ! Joao finit de m'achever quand on arrive dans sa maison de campagne, là où l'idée de toute cette perfection lui est venue. Je vous le donne en mille, sa mère est décoratrice d'intérieur et la bicoque est cosy à tomber. Et la petite piscine au bout du jardin, ça doit être idyllique d'arriver là quand on peut se baigner. Fort heureusement, on est presque en novembre et je ne leur donnerai pas ce plaisir. Et voilà que Pedro a dressé un encas d'accueil dans le jardin derrière que l'on ne devinait pas, le « *Super Bock apéro* » m'écrivant-il à mon retour en guise de récap' du tour. Pour

Comme si vous étiez

pilote dans un team d'usine !



saluer son partenaire, il a sorti les bières fraîches et s'est fendu d'un assortiment de fromages, de pains d'antan, de salade de tomates, d'oignons... retenez-moi ! Grâce à dieu, on ne reste pas dans ce qui est le camp de base originel de Freeride Spirit. Joao m'explique qu'il y séjourne parfois avec des petits groupes ou des clients qui étaient passés par là lors d'un premier séjour et à qui il avait proposé de venir se fixer une prochaine fois. On est à vingt minutes de la mer, pleine campagne. Pour Joao, la Costa Verde est un programme pour profiter du calme.

Lagares express

J'abandonne, c'est le palace leur histoire, je ne trouve pas le loup. Comme le dit mon homologue allemand : « *C'est comme si on était pilote dans un team d'usine ! Et encore, certains devraient s'en inspirer.* » Nouveau petit-déjeuner princier à Porto au camp de base. Sofia, une habituée qui va participer à la première course 100 % féminine du Portugal dans quelques semaines, est venue se faire les bras avec des gars. Elle prend la Freeride. On traverse la ville comme si c'était normal et on enquille en direction des sites de la fameuse XL Lagares, du nom du patelin voisin où est née la course extrême, étape du King of Hard Enduro européen. Joao m'avait prévenu, le terrain autour de Porto est plus technique que celui de la Costa Verde, notamment à cause de son sol en schiste.

Lorsqu'il pleut me dit-il, c'est une patinoire. Et je vais en avoir un léger aperçu dans une montée en pierre juste humide. C'est déjà coton, alors vraiment mouillé, ça doit être l'enfer. Lorsqu'il pleut à Lagares m'avait dit Elio, Graham Jarvis prétend qu'il s'agit de la course extrême la plus dure au monde, vous voyez le tableau ? Fort heureusement, on ne fait que couper quelques portions de la course. Je trans-

pire à mort. Pourtant, la température est idéale. J'en profite pour me rencarder sur la meilleure période à vous recommander. Hormis de novembre à février, Joao promet de bonnes températures, jamais trop chaudes, le nord du Portugal étant beaucoup plus frais que le sud.

Comme c'est le cas chaque jour, on tombe une nouvelle fois sur le VW d'assistance. En général, quelques minutes plus tard, on aperçoit Pedro et Samuel avec leurs appareils photo. Là, bizarrement, ils ont sortis des oriflammes Freeride Spirit et matérialisé une entrée de zone avec des jerricans. C'est la "Dunlop slow race", une épreuve consistant à parcourir une dizaine de mètres le plus doucement possible. En équilibre façon trial en clair. Mon homologue teuton me tord et réalise près du double du record des clients. Podium, photo de groupe, il remporte la casquette Dunlop et on repart. Le déjeuner est encore une fois typique et fantastique. Une auberge accrochée sur une falaise, une terrasse en pierre avec tables et bancs en bois scellés surplombant un canyon, théâtre de l'arrivée d'une des éditions de la XL Lagares. La spécialité de la taverne de Senora do Salto est une citronnade maison servie à volonté dans des pichets en terre cuite. La



CHAMPAGNE. Fin de trip en croisière sur la Douro pour Porto by night. Un programme peut se terminer par une croisière, voilà pourquoi on a testé...

Les eucalyptus pullulent autour de Porto. Importés d'Australie, ils remplacent à présent les ancestrales forêts de pins...

RANDO

Portugal avec Freeride Spirit



Cap sur Porto, un catamaran nous attend

meilleure que je boirai de ma vie, imbattable. Un établissement à l'ancienne où seuls des randonneurs à pied, vélo ou moto ont leurs habitudes. Les petites assiettes façon tapas se passent de main en main, la "punheta" de morue, mélange de pommes de terre et de morue, est évidemment au programme. Au Portugal, on mélange volontiers poisson et viande, et surtout, comme en orient, on tient à ce qu'il y en ait toujours plus que ce que vous allez consommer. La gastronomie portugaise est riche mais pas grasse, le bonheur du randonneur. Les fromages sont variés, la confiture de courge un régal avec son dérivé en gâteau ultra original pour les amateurs de sucré, les fameux flans vraiment fins pasteis de nata...

Mais je vais trop vite en besogne, on en est encore au boudin sans porc, une tradition héritée du peuple juif qui a marqué de son empreinte le pays. Joao nous extirpe de la table, il tient à nous emmener sur les traces de la XL Lagares, encore ! On croise le VW d'assistance garé en haut d'un bois et je devine que l'on va retrouver nos compères photographes en bas. Bingo et j'ai le temps de les voir puisqu'on s'attaque au CH1 de la course. Oui, juste le premier, mais c'est corsé. Une remontée de ruisseau avec une marche qu'aucun de nous n'envise de franchir. Là, une horde de spectateurs s'amasse sur les bord sous les eucalyptus durant la course et ce, jusqu'au lever du jour. Elio est descendu et m'explique comment, durant les recos, les pilotes préparent leurs traces. Joao a connu ces moments, il a participé à la course

mythique. Mais il a une autre idée en tête. Cap sur Porto que l'on atteint par le port, là où le téléphérique emmène les touristes sur les hauteurs de la vieille ville. Un catamaran nous attend. On tombe les bottes et on embarque pour une croisière sous les ponts d'Eiffel, cartes postales de la ville. Le meilleur moyen de profiter du coucher de soleil et de l'illumination des rives de Porto. Celui qui est offert aux clients de Freeride Spirit pour revenir d'un programme spécial qui se déroule en amont du célèbre fleuve Douro par lequel le Porto était acheminé des vignes en espaliers cultivées par les moines jadis, depuis vendangées en hélicoptère !

Là-bas, à une journée de bateau, Joao propose une semaine light, avec enduro le matin, dégustation le midi dans les caves et farniente l'après-midi. Pour le retour, un train ancestral ou ce catamaran sont possibles. Joao ouvre la bouteille de Murganheira, leur sponsor, la méthode champenoise locale. Je l'aurai, je l'aurai... ! Tard dans la soirée, chez Your Bistro, après un repas comme les précédents, la surprise finale de Samuel. Vous pouvez la visionner sur enduromag.fr, et c'est comme ça pour vous, pas que pour les journalistes. Les clients de Pierre Pallut avaient vendu la mèche. Samuel ne fait pas de photos, il vous filme tout au long du tour et vous offre une vidéo le dernier soir... Les photos ? Patience, Pedro vous les enverra et vous recevrez même des bonus le jour de votre anniversaire. Une équipe de champions. Je vais revenir, je l'aurai ! ■



Programmes classiques :

- Porto/Lagares ou Costa Verde Week-end (1 nuit, 2 jours enduro) : 700 euros
- Short Trip (4 nuits, 3 jours enduro) : 1 255 euros
- Long Trip (6 nuits, 4 jours enduro, 1 jour de repos central) : 1 960 euros

Programmes à thèmes :

- Extreme XL Lagares 2017 (6 jours, 5 nuits, 3 jours enduros). Envie de découvrir la course XL Lagares en spectateur à moto tout en faisant une rando ? La 13^e édition de la course aura lieu les 27 et 28 mai à Porto. Un programme unique.
- Douro Special Tour (à la carte) Un niveau enduro "light" avec, comme fil conducteur, la découverte des vins verts et du Porto autour du fleuve Douro. Gastronomie, oenologie, hôtellerie de luxe et enduro.

www.freeridespirit.pt
Pedro : info@freeridespirit.pt
+351 228 329 148

FREERIDE
SPIRIT
100 www.enduromag.fr

L'ESPRIT LIBRE AU PORTUGAL